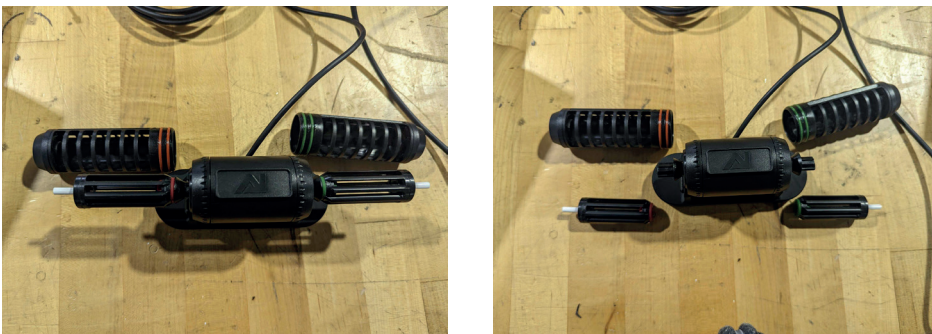


Wartungsanleitung für Orbit (Pumpen)

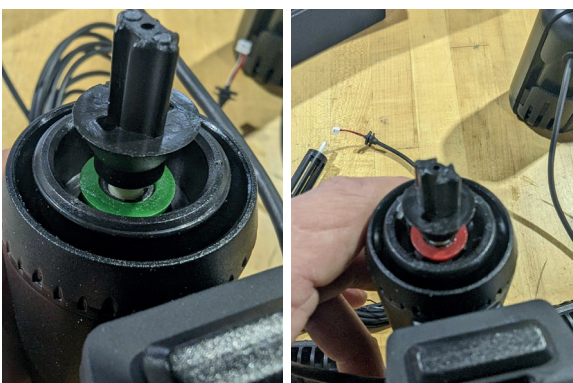
Orbit 2 and 4

Demontage: Entfernen Sie die Impellerabdeckungen, indem Sie sie vorsichtig vom Motor abziehen. Vorsichtiges Verdrehen der Abdeckung während dieses Vorgangs kann das Entfernen leichter machen. Ziehen Sie die Propeller ab, diese sollten sich leicht von der Achse lösen lassen.



Reinigung: Legen Sie Propellerabdeckungen, Propeller und die Motorbaugruppe nach der vollständigen Demontage in eine 50/50-Lösung aus heißem Wasser und Essig oder eine Zitronensäurelösung zur Reinigung. Dadurch wird sichergestellt, dass die Lösung mit der Oberfläche jedes Teiles in Kontakt kommt und Kalkablagerungen auf der Achse und der Spindel entfernt werden.

Hinweis: Achten Sie beim Zusammenbau der Orbit darauf, dass die Propeller und Abdeckungen auf der richtigen Seite des Motors montiert werden. Jede Seite ist farbcodiert, also rot zu rot und grün zu grün.



Die Spindeln, die schwarzen Teile, die aus dem Motor herausragen, können entfernt und wieder eingebaut werden. Es erfordert einen hohen Kraftaufwand, sie zu entfernen, aber es gibt keine Probleme beim Wiedereinbau. Dieser Vorgang sollte nur erforderlich sein, wenn die Propeller an einem Ersatzmotor installiert werden, bei dem diese Teile entfernt und am Ersatzmotor wieder angebracht werden müssen. Möglicherweise ist eine Zange erforderlich. Achten Sie darauf, dass Sie diese Teile in der Nähe des Motors anfassen, um sicherzustellen, dass der Teil, der mit den Propellern verbunden ist, nicht beschädigt wird. Die Achsen, auf denen die Spindeln montiert werden, haben 2 flache und 2 gebogene Seiten, beachten Sie dies bei der Installation der Spindeln.



Entfernen der Rotoreinheit: Drücken Sie die Seite mit dem grünen Lager fest auf einen Tisch. Dies kann sowohl mit eingebauten als auch mit nicht eingebauten Spindeln geschehen, aber wir empfehlen, zuerst die Spindeln zu entfernen. Sobald das rote Lager aus der Baugruppe herauspringt, sollten Sie in der Lage sein, den Rotor mit der Hand zu entfernen. Der Rotor ist nicht richtungsgebunden und kann in beiden Richtungen eingebaut werden. Vergewissern Sie sich, dass das grüne Lager wieder auf der rechten Seite des AI-Logos an der Vorderseite der Pumpe angebracht ist. Vergewissern Sie sich, dass die beiden internen Unterlegscheiben vor dem Wiedereinbau direkt auf jeder Seite des Rotors angebracht sind.

Hinweis: Wenn Sie auf die falsche Seite des Motors drücken, können die internen Unterlegscheiben brechen. Achten Sie darauf, immer auf die grüne Seite zu drücken. Die internen Unterlegscheiben sollten mit dem Rotor verbunden bleiben, achten Sie aber darauf, dass sie nicht herausfallen, wenn Sie den Rotor entfernen.

